

1. INTRODUCCIÓN

REGLAMENTO

1. INTRODUCCIÓN

RIAZA BIKE RACE power by farinato es una marcha cicloturista de BTT MARATÓN organizada por Miroevents sl y el Ayto de Riaza, que se desarrolla en el Término municipal de Riaza (Segovia), **los días 5 y 6 de julio de 2025**.

Los participantes podrán participar de la siguiente manera:

- Parejas mixtas dos días (prólogo 11km + maratón 70km).
- Parejas masculinas dos días (prólogo 11km + maratón 70km).
- Parejas femeninas dos días (prólogo 11km + maratón 70km).
- Individual dos días (prólogo 11km + maratón 70km).
- Individual un día (maratón 70km).
- Individual un día (maratón 39km).
- E-Bike un día (maratón 70km).

Los participantes podrán hacerlo en parejas o de manera individual. La modalidad en pareja sólo es posible en el caso de competir los dos días. Se podrá participar también con e-Bike.

El sábado, día 5 de julio se celebrarán la prueba contrarreloj (prólogo) de 11 km aprox con un desnivel de 350+, día 6 de julio, tendrá lugar la maratón (70km 2000+) y la prueba de 39km con 695+.

2. INSCRIPCIONES

Cualquier persona que desee participar en esta prueba debe formalizar su inscripción a través de la página web oficial www.tucrono.com. Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar los derechos de inscripción.

La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente Reglamento, así como de las condiciones de compra, teniendo que realizar la inscripción por la web oficial del evento.

Si no se terminara la contrarreloj se podrá continuar en la etapa siguiente, no pudiendo optar a los premios y no contabilizando en clasificaciones generales.

El plazo de inscripción comienza a las 23:00 horas del 15 de enero de 2025 y concluye el 27 de junio de 2025 a las 23:00 horas, salvo que se agoten las plazas antes de esa fecha.

Las tarifas de inscripción son las siguientes (precio por persona):

PRUEBA	MODALIDAD	PRECIO
PRÓLOGO + MARATÓN 70KM	Individual	50€ <small>55€ a partir del 1/05/2025 a las 23:00.</small>
RIAZA BIKE RACE power by farinato (Prólogo + Maratón)	Parejas: Mixta Femeninas Masculinas	90€ <small>100€ a partir del 1/05/2025 a las 23:00.</small>
MARATON 70KM UN DÍA	Individual	45€ <small>50€ a partir del 1/05/2025 a las 23:00.</small>
39 KM UN DÍA	Individual	<u>30€</u> <small>35€ a partir del 1/05/2025 a las 23:00.</small>
E-BIKE 70KM	Individual	<u>45€</u> <small>50€ a partir del 1/05/2025 a las 23:00.</small>
DESCUENTOS: Para clubes de más de 3 parejas o 5 inscripciones, solicitar en info@tucrono.com		

- La organización se reserva 20 plazas adicionales, por motivos comerciales y compromisos de esponsorización.
- La inscripción incluye:

- SEGURO RC
- DUCHAS
- SEGURO DE ACCIDENTES
- CRONOMETRAJE Y RESULTADOS
- MEDALLA FINISHER
- CAMISETA CONMEMORATIVA
- BOLSA CORREDOR
- MECÁNICA
- LIMPIEZA DE BICI
- FOTO RECUERDO
- FISIO

- AVITUALLAMIENTOS EN CARRERA
- MÉDICO
- PUNTOS DE AVITUALLAMIENTO E HIDRATACIÓN.

3.POLÍTICA DE DEVOLUCIONES

- Llevando a término la Normativa de Comercio Minorista de España, todas las inscripciones podrán ser devueltas en un plazo de 7 días a partir de su inscripción.
- La tasa de cambio de titularidad es de 5 euros y se debe solicitar mediante mail a info@tucrono.com ; solo se permite el cambio de un titular en cada equipo.
- La fecha límite para solicitar cambios es 1 de junio de 2025.

4.CATEGORÍAS PAREJAS (SE PREMIARÁN LOS DOS DÍAS)

- Todos los participantes tendrán que tener 18 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la prueba.
- Se premia la contrareloj, la maratón y la general dos días.
- Los premios no son acumulativos, las categorías son las siguientes:
 - **ELITE-SUB 23 MASCULINO**, dos hombres que deben de tener 18 años el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **ELITE-SUB 23 FEMENINO**, dos mujeres que deben de tener 19 años el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 30 MASCULINA**, Dos hombres que deben tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 30 FEMENINA**, Dos Mujeres que deben tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 40 MASCULINA**, Dos hombres que deben tener 40 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 40 FEMENINA**, Dos mujeres que deben tener 40 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 50 MASCULINA**, Dos hombres que deben tener 50 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 50 FEMENINO**, Dos mujeres que deben de tener 50 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MIXTO**, Una mujer y un hombre que deben tener 18 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
- Estas categorías solo se formarán en caso de tomar la salida al menos tres equipos de cada categoría.
- Si un participante no se empareja con otro del mismo grupo de edad, el equipo pasará a la categoría que corresponda al más joven y/o categoría de mayor nivel.

CATEGORÍAS INDIVIDUAL (SE PREMIARÁN LOS DOS DÍAS)

- Todos los participantes tendrán que tener 18 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la prueba.
- Los participantes en individual dos días optan a los premios individuales de las pruebas, teniendo los premios en la general de las dos etapas (sumatorio) y el premio de la carrera de 70km individual.
- Los premios no son acumulativos, las categorías son las siguientes:
 - **ELITE-SUB 23 MASCULINO**, hombres que deben de tener 18 años el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **ELITE-SUB 23 FEMENINO**, Mujeres que deben de tener 18 años el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 30**, Deben tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 40**, Deben tener 40 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **MASTER 50 MASC Y FEMENI**, Deben tener 50 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
 - **EBIKE MASCULINO Y FEMENINO** Esta categoría solo tendrá premio general, dentro de ella no habrá subcategorías.
 - **INDIVIDUAL 39K**, Se premiará a los tres primeros y tres primeras de la general.

5.VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

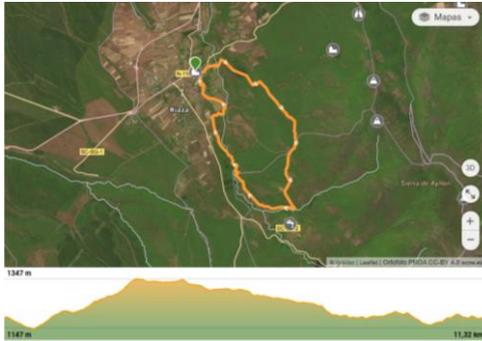
- Las verificaciones administrativas, recogida de dorsales, bolsa de corredor y acreditaciones, tendrán lugar a partir del viernes 4 julio a las 17:00 en las carpas de la organización y sábado 5 de julio desde las 10:00 hasta las 20:00.
- Los participantes en las pruebas del domingo (70k, 39k, E-bike), podrán recoger el dorsal el domingo 6 desde las 7:00 en las carpas de la organización.
- Los dorsales se asignan en función de cada categoría por orden de inscripción.
- Durante las verificaciones administrativas se entregará una pulsera identificativa a cada participante, que debe llevar durante los dos días de competición. Esta pulsera concede acceso a las áreas de recuperación habilitadas para los participantes y también es útil como medida de seguridad.

6.REUNIÓN DE EQUIPOS

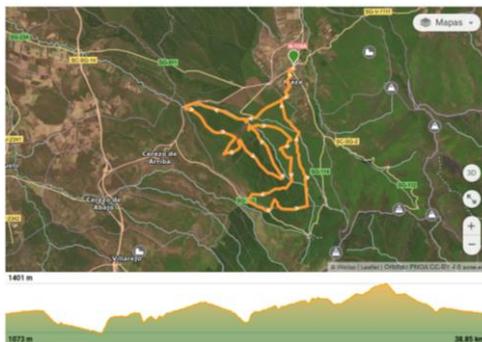
- Se realizará una reunión previa o briefing donde se repasarán la dos etapas y aquellos aspectos de ser conocidos por los participantes. Los horarios serán publicados en panel informativo de la prueba que se ubicará en zona paddock y en la página web.
- La asistencia a la reunión de equipos será obligatoria para todos los participantes en las dos etapas.

7.HORARIOS

- **PROLOGO** Dará comienzo a las 16:00 del sábado 5 de julio, las salidas se darán cada 30´´. La salida y meta estaraá ubicada en la Plaza Mayor de Riaza..



- **70km Y 39km** Dará comienzo a las 9:00 del domingo 6 de julio, la salida es conjunta, separada por cajones, dando prioridad a los primeros clasificados del día anterior. La salida y meta estará ubicada en la [Ermita de San Roque](#).



- Las **E-bike** tendrán que ubicarse al final del cajón de salida.

8.DESARROLLO DE LA PRUEBA

- La competición se disputa según el reglamento de FEC.
- Tras cada una de las dos etapas serán publicadas las clasificaciones de etapa y generales en www.TuCrono.com
- La salida de la etapa Contrarreloj será cada 30´´ por orden de dorsal a la inversa, saliendo primero las parejas masculinas, femeninas y mixtas para terminar con los individuales.
- Si un participante no se presenta a su hora de salida será penalizado con 30´´ y aplazada su salida al momento que decida el comisario.
- La salida de la etapa corta y larga será Por parrillas de salida, colocándose primero los de la larga-corta-individual y respetando las primeras plazas para los primeros clasificados del día anterior.
- Hay habilitadas diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general provisional de la prueba y categoría.

- Cinco minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.
- Si un participante no llega a la hora de salida no se le permitirá participar, retirando el dorsal.
- Los miembros de cada equipo deben de realizar toda la competición juntos y con una diferencia de tiempo máximo de un 20'' entre ellos en cualquier lugar del recorrido.
- Si un equipo llega al final de una etapa, o en cualquier control de paso, o es visto por un Comisario en cualquier lugar del recorrido con un intervalo de más de 20'' de diferencia entre sus miembros, recibe una penalización de cinco minutos (por cada vez que se incumpla la norma), añadido al tiempo del miembro que haya llegado en segundo lugar a la meta.
- Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. Los equipos deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser descalificados. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la competición.
- Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del equipo.
- Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.
- Los participantes autorizan a captar imágenes y videos con ocasión del evento, así como a la venta posterior de dichas obras.

9.SALIDAS Y LLEGADAS NEUTRALIZADAS

- Las salidas podrán ser neutralizadas por motivos de seguridad siendo encabezada por un vehículo de la organización hasta que el técnico oficial de la salida empezara la prueba deportiva.
- La llegada podrá ser neutralizada igualmente por motivos de seguridad por lo que la toma de tiempos se tomaría en este punto, siendo la distancia hasta meta cubierta en un tiempo máximo estipulado por la organización desde que paso por la llegada, fuera de este tiempo quedará fuera de carrera.

10.RECORRIDO Y LUGAR INICIO Y FINAL

- **5 julio de 2025 – Etapa 1 (Contrarreloj 11km)**
- **6 julio de 2025 – Etapa 2 (70km) .**
- **6 julio de 2025- 70km-39km-E-bike**
- El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.
- El recorrido es abierto al tráfico, pero debidamente controlado. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y circular con precaución. Es recomendable circular por el lado derecho.

- El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.
- Durante el recorrido se establecen Puntos de Control.
- En los controles de paso, un Comisario anota el número del participante y su tiempo.
- No pasar por cualquier Punto de Control supone la descalificación de la prueba.
- Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.
- No obedecer las indicaciones de los comisarios será motivo de descalificación de la prueba.

11. ZONAS DE ASISTENCIA, AVITUALLAMIENTOS Y TALLER EN CARRERA

- Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados durante el recorrido y al final de cada etapa. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba.
- Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos.

12. SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

- El recorrido está flechado y balizado debidamente. No requiere ningún dispositivo electrónico para ser seguido, aunque si es aconsejable.

13. ANULACIÓN DE TRAMOS

- Los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Carrera, pueden decidir que un tramo del recorrido es impracticable e imposible de franquear, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

14. CLASIFICACIONES

- Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo al tiempo invertido para completar cada una, por el último de los dos miembros del equipo, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.
- La suma del tiempo de las etapas disputadas, más las penalizaciones de tiempo acumuladas, establecen la clasificación general de cada equipo.
- Cualquier equipo que oficialmente no ha completado alguna etapa o sea descalificado, no es considerado Finisher.
- Los Comisarios deben aprobar los tiempos para que los resultados sean considerados válidos.

15.DESCALIFICACIONES, RETIRADAS Y RECLAMACIONES

- Serán propuestos al comité Organizador para ser descalificados los participantes que:
 - No utilicen el casco.
 - No lleven visible el dorsal y/o entren en zona de meta sin él.
 - Participen con dorsal adjudicado a otro corredor.
 - Cambien el recorrido predeterminado por la organización.
 - Manifiesten un comportamiento antideportivo y contrario al presente Reglamento.
 - Arrojen basura.
- En caso de descalificación o retirada de la prueba, el precio de la inscripción no será reembolsado ni total ni parcialmente.
- Las reclamaciones deben presentarse formalmente a los comisarios y se tramitará según la normativa.

16.ABANDONO

- En caso de abandono de uno de los miembros del equipo o los dos, se debe de informar a la organización en el menor tiempo posible.
- No notificar un abandono supone la expulsión de la competición del equipo afectado.
- En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.
- El abandono de un miembro de la pareja supone, que, aunque el otro miembro finalice la prueba en tiempo, ninguno de los dos sea finisher.

17.PREMIOS

- Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría.
- En la entrega de premios de etapa y final, los tres primeros equipos de cada categoría de la clasificación son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta. Los horarios del protocolo se publicarán en redes y en la web oficial de la prueba.

18.BICICLETA

- Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.

- Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.
- Las bicicletas tándem no están permitidas.
- Hay categoría E-bike Masculina y Femenina.

19.MATERIAL OBLIGATORIO Y EQUIPAMIENTO

- Todos los participantes deberán llevar el dorsal y la placa que la organización le entregue. La placa debe de ir colocada en la parte delantera de la bicicleta y el dorsal en la espalda del participante, ambos perfectamente visibles.
- la organización hará entrega de un chip para el control de tiempos el cual debe de ir en todo momento colocado donde indique la organización.
- Los dispositivos de GPS no son obligatorios, pero sí muy aconsejables ante cualquier imprevisto que pudiera surgir durante la prueba.
- Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.
- También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de un equipo mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.
- La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante.
- La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.
- Está prohibido llevar cámaras de video durante la competición, salvo autorización de la organización.

RIAZA BIKE RACE Power by Farinato

5-6 DE JULIO 2025

RIAZA (SEGOVIA)

WWW.TUCRONO.ES



MODOS DE PARTICIPACIÓN

PRÓLOGO + 70 KM 2000+

PAREJAS-INDIVIDUAL

39 KM 650+

70 KM 2000+

E-BIKE



AYUNTAMIENTO DE
LA VILLA DE RIAZA

miro
events
eventos deportivos