

1. INTRODUCCIÓN

REGLAMENTO

1. INTRODUCCIÓN

S.F.BK LA ALBERCA es una carrera de BTT por etapas, organizada por Miroevents sl y el Ayto de La Alberca, que se desarrolla en el Término municipal de La Alberca (Salamanca), **los días 13 y 14 y 15 de marzo de 2026**.

Los participantes podrán participar de la siguiente manera:

- Individual tres días (crono 4km + maratón 70km+40km).
- Individual un día (maratón 70km).
- Individual un día (40km).
- E-Bike un día (maratón 70km).
- E-Bike un día (40km)

El viernes, día 13 de marzo se celebrarán la prueba contrarreloj (prólogo) de 4 km aproximadamente, día 14 de marzo, tendrá lugar la maratón (70km 2.000+) y la prueba de 40km con 1300+.

2. INSCRIPCIONES

Cualquier persona que desee participar en esta prueba debe formalizar su inscripción a través de la página web oficial www.tucrono.com Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar los derechos de inscripción.

La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente Reglamento, así como de las condiciones de compra, teniendo que realizar la inscripción por la web oficial del evento.

Si no se terminara la contrarreloj se podrá continuar en la etapa siguiente, no pudiendo optar a los premios de la prueba por etapas y contabilizando en clasificaciones generales de 70km y 40km.

El plazo de inscripción comienza a las 23:55 horas del 15 de diciembre de 2025 y concluye el 5 de marzo de 2026 a las 23:55 horas, salvo que se agoten las plazas antes de esa fecha.

Las tarifas de inscripción son las siguientes (precio por persona):

PRUEBA	MODALIDAD	PRECIO
--------	-----------	--------

PRÓLOGO + 70 KM+ 40 KM	Individual	90€ <small>115€ a partir del 1/02/2026 a las 23:00.</small>
70 KM E-BIKE	Individual	50€ <small>70€ a partir del 1/02/2026 a las 23:00.</small>
40 KM UN DÍA E-BIKE	Individual	<u>30€</u> <small>45€ a partir del 1/02/2026 a las 23:00.</small>
DESCUENTOS: Para clubes o grupos de más de 5 personas 10% de descuento. info@tucrono.com		

- La organización se reserva 20 plazas adicionales, por motivos comerciales y compromisos de sponsorización.
- La inscripción incluye:
 - SEGURO RC.
 - DUCHAS.
 - SEGURO DE ACCIDENTES.
 - CRONOMETRAJE Y RESULTADOS.
 - PUNTOS DE CONTROL CRONOMETRADOS Y UN GRAN PREMIO (TRAMO).
 - MEDALLA FINISHER.
 - CAMISETA CONMEMORATIVA.
 - SUDADERA.
 - BOLSA CORREDOR.
 - MECÁNICA EN AVITUALLAMIENTOS Y SALIDA.
 - LIMPIEZA DE BICI.
 - FISIO.
 - AVITUALLAMIENTOS EN CARRERA.
 - MÉDICO.
 - PUNTOS DE AVITUALLAMIENTO E HIDRATACIÓN.

3.POLÍTICA DE DEVOLUCIONES

- Llevando a término la Normativa de Comercio Minorista de España, todas las inscripciones podrán ser devueltas en un plazo de 7 días a partir de su inscripción.
- La tasa de cambio de titularidad es de 5 euros y se debe solicitar mediante mail a info@tucrono.com

CATEGORÍAS S.F.BK LA ALBERCA CRONO+70KM+40KM

(SE PREMIARÁN LOS TRES DÍAS)

- Todos los participantes tendrán que tener 18 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la prueba.
- Los participantes en individual tres días optan a los premios individuales de las pruebas, teniendo los premios en la general de las tres etapas (sumatorio) y el premio de la carrera de 70km individual o 40km individual.
- Los premios son acumulativos, las categorías son las siguientes:
 - **GENERAL masculino y femenino**, de 18 años en adelante.
 - **MASTER 40 masculino y femenino**, de 40 años a 49 años a 31/12/2026.
 - **MASTER 50 masculino y femenino**, de 50 en adelante.

Los ganadores en general de la crono saldrán al día siguiente con el mallot de líder.

Después de la carrera del sábado, el mallot de líder lo llevarán los líderes de la general.

CATEGORÍAS INDIVIDUALES (SE PREMIARÁN LOS TRES DÍAS)

Estas categorías son para las pruebas de 70km y 40km.

- Todos los participantes tendrán que tener 18 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la prueba.
- Los participantes en individual tres días optan a los premios individuales de las pruebas, teniendo los premios en la general de las tres etapas (sumatorio) y el premio de la carrera de 70km individual o 40km individual.
- Los premios son acumulativos, las categorías son las siguientes:
 - **GENERAL masculino y femenino**, de 18 años en adelante
 - **MASTER 40 masculino y femenino**, de 40 años a 49 años a 31/12/2026.
 - **MASTER 50 masculino y femenino**, de 50 en adelante.
 - **E-BIKE masculino y femenino**, Esta categoría solo tendrá premio general, dentro de ella no habrá subcategorías.

5.VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

- Las verificaciones administrativas, recogida de dorsales, bolsa de corredor y acreditaciones, tendrán lugar a partir del viernes 13 marzo a partir de las 15:30 a 20:00 en la zona habilitada para ello por la organización, el sábado 14 de marzo desde las 8:00 hasta las 14:00 y de 17:00 a las 20:00, el domingo 15 de marzo de 8:00 a 9:00.
- Los dorsales se asignan en función de cada categoría por orden de inscripción.
- Durante las verificaciones administrativas se entregará una pulsera identificativa (la prueba por etapas dispondrá de 2 pulseras) a cada participante, que debe llevar durante los tres días de competición. Esta pulsera

concede acceso a las áreas de recuperación habilitadas para los participantes y también es útil como medida de seguridad.

7.HORARIOS

- **PROLOGO** Dará comienzo a las 18:30 del viernes 13 de marzo, las salidas se darán cada 30''. La salida y meta se comunicará a través de los medios de comunicación de la prueba y se añadirá a este reglamento una vez esté definida.
- **70km Y 40km** Dará comienzo a las 9:00 del sábado 14 de marzo y del domingo 15 de marzo. La salida es conjunta, separada por cajones, dando prioridad a los primeros clasificados del día anterior. La salida y meta estará ubicada en el aparcamiento de caravanas, al lado del polideportivo.

70KM

40KM

- Las **E-bike** tendrán que ubicarse al final del cajón de salida.

8.DESARROLLO DE LA PRUEBA

- La competición se disputa según el reglamento de FEC.
- Tras cada una de las tres etapas serán publicadas las clasificaciones de etapa y generales en www.TuCrono.com
- La salida de la etapa Contrarreloj será cada 30'' por orden de dorsal a la inversa.
- Si un participante no se presenta a su hora de salida será penalizado con 30'' y aplazada su salida al momento que decida el comisario.
- La salida de la etapa corta y larga será por parrillas de salida, colocándose primero los participantes en la prueba por etapas, siendo los primeros en el cajón los primeros en la clasificación general.
- Cinco minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.
- Si un participante no llega a la hora de salida no se le permitirá participar, retirando el dorsal.
- Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. Los participantes deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser descalificados. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rotámetro de la competición.
- Una vez llegado al punto de corte (avituallamiento o zona de seguridad) tendrás que entregar el dorsal y avisar para que seas regresado a meta. Si optas por ir por tu cuenta, tendrás que avisar igualmente a la organización.
- Los participantes que circulen fuera de tiempo por su cuenta y riesgo están al tanto que lo hacen fuera de carrera y los seguros del evento no podrán cubrirle en caso de accidente.

- Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del participante.
- Los participantes que dejan de estar oficialmente fuera de control no pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa bajo ningún concepto.
- Los participantes autorizan a captar imágenes y videos con ocasión del evento, así como a la venta posterior de dichas obras.

9.SALIDAS Y LLEGADAS NEUTRALIZADAS

- Las salidas podrán ser neutralizadas por motivos de seguridad siendo encabezada por un vehículo de la organización hasta que el técnico oficial de la salida empezara la prueba deportiva.
- La llegada podrá ser neutralizada igualmente por motivos de seguridad por lo que la toma de tiempos se tomaría en este punto, siendo la distancia hasta meta cubierta en un tiempo máximo estipulado por la organización desde que paso por la llegada, fuera de este tiempo quedará fuera de carrera.

10.RECORRIDO Y LUGAR INICIO Y FINAL

- **13 marzo de 2026 – Etapa 1 (Contrarreloj 4km)**
- **14 marzo de 2026 – Etapa 2 (70km).**
- **15 marzo de 2026- Etapa3 (39km).**
- El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.
- El recorrido es abierto al tráfico, pero debidamente controlado. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y circular con precaución. Es recomendable circular por el lado derecho.
- El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.
- Durante el recorrido se establecen Puntos de Control.
- En los controles de paso, un Comisario anota el número del participante y su tiempo.
- No pasar por cualquier Punto de Control supone la descalificación de la prueba.
- Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.
- No obedecer las indicaciones de los comisarios será motivo de descalificación de la prueba.

11. ZONAS DE ASISTENCIA, AVITUALLAMIENTOS Y TALLER EN CARRERA

- Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados durante el recorrido y al final de cada etapa. Éstos disponen de

todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba.

- Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos.

12.SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

- El recorrido está flechado y balizado debidamente.
- Es obligatorio participar con dispositivo GPS.

13.ANULACIÓN DE TRAMOS

- Los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Carrera, pueden decidir que un tramo del recorrido es impracticable e imposible de franquear, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

14.CLASIFICACIONES

- Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo al tiempo invertido para completar cada una, por el último de los dos miembros del equipo, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.
- La suma del tiempo de las etapas disputadas, más las penalizaciones de tiempo acumuladas, establecen la clasificación general de cada participante.
- Cualquier participante que oficialmente no ha completado alguna etapa o sea descalificado, no es considerado Finisher.
- Los Comisarios deben aprobar los tiempos para que los resultados sean considerados válidos.

15.DESCALIFICACIONES, RETIRADAS Y RECLAMACIONES

- Serán propuestos al comité Organizador para ser descalificados los participantes que:
 - No utilicen el casco.
 - No lleven visible el dorsal y/o entren en zona de meta sin él.
 - Participen con dorsal adjudicado a otro corredor.
 - Cambien el recorrido predeterminado por la organización.
 - Manifiesten un comportamiento antideportivo y contrario al presente Reglamento.
 - Arrojen basura.
- En caso de descalificación o retirada de la prueba, el precio de la inscripción no será reembolsado ni total ni parcialmente.
- Las reclamaciones deben presentarse formalmente a los comisarios y se tramitará según la normativa.

16.ABANDONO

- En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

17.PREMIOS

- Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría.
- En la entrega de premios de etapa y final, los tres primeros equipos de cada categoría de la clasificación son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta. Los horarios del protocolo se publicarán en redes y en la web oficial de la prueba.

S.F.BK LA ALBERCA Crono, 70km, 40km.

General masculino y femenino:

1º y 1ª- 500€, trofeo y viandas de La Alberca.

2º y 2ª- 300€, trofeo y viandas de La Alberca.

3º y 3ª- 200€, trofeo y viandas de La Alberca.

Master 40 masculino y femenino:

1º y 1ª- Trofeo y viandas de La Alberca.

2º y 2ª- Trofeo y viandas de La Alberca.

3º y 3ª- Trofeo y viandas de La Alberca.

Master 50 masculino y femenino:

1º y 1ª- Trofeo y viandas de La Alberca.

2º y 2ª- Trofeo y viandas de La Alberca.

3º y 3ª- Trofeo y viandas de La Alberca.

PREMIOS POR DÍA: Se establecen los siguientes premios, tanto para los primeros de la distancia y categoría de la general como para los primeros de la prueba por etapas:

-CRONO 4KM 13 de marzo. Todas las categorías.

1º y 1ª- Trofeo.

2º y 2ª- Trofeo.

3º y 3ª- Trofeo.

-70km 14 de marzo. Todas las categorías.

1º y 1ª- Trofeo.

2º y 2ª- Trofeo.

3º y 3ª- Trofeo.

-40km 14 de marzo. Todas las categorías y E-Bike.

1º y 1ª- Trofeo.

2º y 2ª- Trofeo.

3º y 3ª- Trofeo.

-70km 14 de marzo. Todas las categorías y E-Bike.

1º y 1ª- Trofeo.

2º y 2ª- Trofeo.

3º y 3ª- Trofeo.

18.BICICLETA

- Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.
- Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.
- Las bicicletas tándem no están permitidas.
- Hay categoría E-bike Masculina y Femenina.
- Las E-Bike tienen que cumplir la normativa de limitaciones según normativa:

Las limitaciones legales principales para las bicicletas eléctricas en España son que el motor de asistencia no puede superar los 25 km/h y los 250 W de potencia continua. Si se superan estos límites, la bicicleta se clasifica como un ciclomotor y requiere seguro, matrícula, carné de conducir y otros requisitos adicionales.

- La organización validará las E-Bikes antes de la salida y a las tres primeras al entrar en meta mediante control de velocidad y W.

19.MATERIAL OBLIGATORIO Y EQUIPAMIENTO

- Todos los participantes deberán llevar el dorsal y la placa que la organización le entregue. La placa debe de ir colocada en la parte delantera de la bicicleta y el dorsal en la espalda del participante, ambos perfectamente visibles.
- la organización hará entrega de un chip para el control de tiempos el cual debe de ir en todo momento colocado donde indique la organización.
- Los dispositivos de GPS son obligatorios.
- Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.
- La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante.

- La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.
- Está prohibido llevar cámaras de video durante la competición, salvo autorización de la organización.